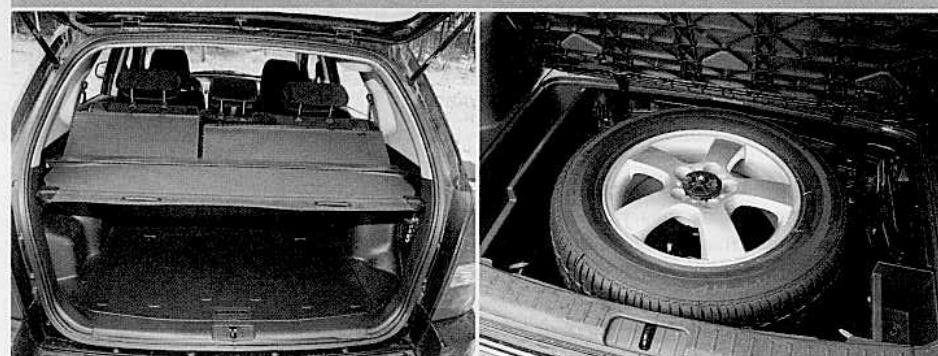




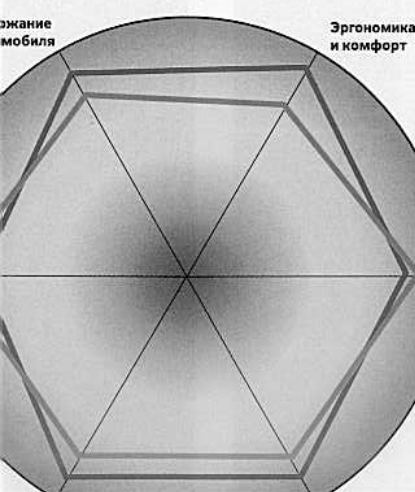
У Tucson и сиденья складываются лучше, и крючки дополнительные есть, и багажные петли



Объем багажника по VDA — 644 литра. Запаска — на литом диске

Билиа	Nissan Qashqai	Hyundai Tucson
ве	14	15
	15 000	15 000
т, дней	5	3
гей*	От 7 до 20 дней	Около месяца
ия, \$**	2900	3650
о тыс. км), \$	6570	7120
ГО, \$	2790	2790

км пробега плюс замена двух комплектов тормозных колодок и одного кова.



Эргономика и комфорт

В городе

ОТЛИЧНО

Под полом, как и у Tucson, гнездится полно-размерная запаска, правда, на штампованном диске, а у Hyundai — на литом. Крепления для багажа на крышу — опция.

У Tucson рейлинги есть изначально, они здесь элемент стиля и часть имиджа. Объем багажника по методике VDA больше, чем у соперника, на 234 л, а специальные крючки позволят уберечь груз от несанкционированных перемещений. У «корейца» отдельно открывается стекло багажной двери, а сама дверь имеет более удобную торцевую выемку для закрывания. У Qashqai аналогичная щель расположена на внутренней панели двери, и, чтобы ей воспользоваться, нужно круто изогнуть кисть руки, резко потянуть дверь вниз, а затем успеть вынуть руку обратно — со стороны эта процедура выглядит как форменное трюкачество.

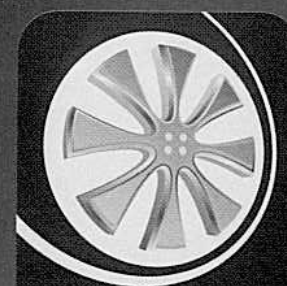
Одним словом, для транспортно-туристических целей Tucson приспособлен лучше, и подготовка к пятничной миграции на дачу займет у его хозяина меньше времени, чем у владельца Qashqai.

Выводы

Несмотря на проигрыш в номинациях — езда по городу и практичность, — Nissan Qashqai вполне предсказуемо показал себя более современным и сбалансированным автомобилем. Чудес от менее свежего Hyundai Tucson никто не ожидал, но и у него, как оказалось, есть свои плюсы, и, судя по тому, что Tucson в 2006 году был бестселлером в классе кроссоверов, эти плюсы многим показались существенными, но у новичка Qashqai их немного больше.



Андрей БЖОР



внедорожник
года 2007



спутниковый
охранно-поисковый
комплекс
V-TRACK

внедорожник года 2007

www.vnedorognikgoda.ru
wap.vned.ru



Главный приз **Chevrolet Niva**
от ЗАО «Джи Эм - АВТОВАЗ»



Генеральный спонсор

Официальные спонсоры

YOKOHAMA

Официальный дистрибьютор

COME UP WITH IT
Русские автомобили

kiddy
Komfort aus Tradition
детские
автомобильные
сиденья

Станьте членом «Большого жюри», примите участие в голосовании или викторине и выиграйте главный приз премии — **ОДИН ИЗ ТРЕХ** внедорожников **Chevrolet Niva**, оснащенных сиденьями для детей **Kiddy**, шинами **Yokohama**, багажниками **Thule** и датчиками **Parkmaster**. Для этого необходимо заполнить анкету* и до **23 апреля 2007 года** выслать ее по адресу: **121552, Москва, ул. Крылатская, д.12, «Внедорожник года»**. Голосуйте также на **www.vnedorognikgoda.ru** и на мобильном портале **wap.vned.ru**. Для голосования с помощью SMS отправьте с мобильного сообщение **VX** на номер **4004** (стоимость отправки \$0.9 без НДС), а для участия в викторине — **VD** на номер **4002** (\$0.3 без НДС).

Подведение итогов премии состоится 17 мая 2007 года в ВК «Крокус Экспо» на выставке «Салон Полноприводных Автомобилей — 4WD SALON».

* Анкету ищите в журналах-партнерах премии

ЕЖЕГОДНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЖУРНАЛИСТОВ

Проект представляют:



PLAYBOY

Популярная
Механика

5КОЛЕСО

ОХОТА, РЫБАЛКА

СИТИ-ФМ 87.4

Информационные партнеры премии:



VERSHINA
ADVERTISING AGENCY

AERO GROUP

При поддержке:
megveb
РУССКИЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ ЧТЕНИЯ



SPN DIGITAL MEDIA
ТРАНСАЭРА

www.auto.ru

DRIVE.RU
информация в движении

AUTO-DEALER.RU
АВТОПРОДАЖИ

АССОЦИАЦИЯ КЛИНИК

Foresta
ПОДАРОК

Призовые спонсоры:
PARKMASTER

БЕРКУТ
АВТОСТАХОВКА

THULE
АВТОСАЖАНИИ

ЕВРОМЕДПРЕСТИЖ
АВТОПРОФИЦИОНАЛЬНЫЙ СЕРВИС

Профессиональное Жюри:



5КОЛЕСО

АВТО ПАНОРАМА

QUATTRORUOTE

журнал АВТОМОБИЛИ

evo

АИ
АВТОИЗВЕСТИЯ

МР
ВСЕ ОБ АВТОМОБИЛЯХ
МОБИЛЬ

МОТОР

АВТО МИР

WHATCAR?

autoNews

ГАЗЕТА
360
360 РУССКАЯ

360

АВТО ПЛЮС

autorating.ru

TopGear

А

АВТОСТАХОВКА

ЖО

Обработка и анализ данных:

romir
monitoring