



с пассажирской). Материалы отделки и качество сборки на высоте



ющая на высокой скорости при прохождении поворота. Фактически Qashqai — это легкой автомобиль, и говорить здесь о более тяжелой водительской участи владельцев кроссоверов по сравнению с хозяевами легковых автомобилей не приходится. А вот преимущества есть: солидный дорожный просвет и подключаемый полный привод позволяют без опаски съезжать на грунтовые дороги. Правда, межосевая муфта, как и на подавляющем большинстве кроссоверов, работает грубовато, дискретно меняя отношение потока мощности между осями, отчего резко меняется баланс машины — о скоростной езде по скользким дорогам можно забыть. Справедливо последнее

замечание и для Hyundai Tucson — вне асфальта ездить можно, но осторожно.

Быстрая езда на Tucson по дорогам с твердым покрытием, несмотря на более информа-

тивное рулевое управление, не так приятна, как на Qashqai: «кореец» сильнее кренится и хуже держит траекторию, он валкий и более инертный. По управляемости

Tucson гораздо дальше от легковых автомобилей, чем Qashqai, и проигрывает этот раунд.

### Эргономика и комфорт

Водительское кресло Qashqai регулируется по высоте, а рулевая колонка — по углу наклона и вылету, хотя высоким водителям спинка

### По управляемости Qashqai почти легковой автомобиль



Салон Tucson попроще, материалы подешевле, но, по большому счету, придираться не к чему

сиденья может показаться коротковатой. Руль — образец для подражания: удачное сечение и диаметр, приятная на ощупь и цепкая обшивка из перфорированной кожи, а на ступицы вынесены кнопки управления аудиосистемой.

Материалы интерьера в Qashqai, особенно на фоне соперника, просто великолепны. Пластики приятно податливы на ощупь, элементы подогнаны безупречно, люфты и скрипы отсутствуют как класс.

Места на заднем сиденье — как в хэтчбеках класса C. Запас пространства для головы и ног минимальный, три товарища здесь всецело чувствуют поддержку друг друга — геометрия посадки эконом-класса. Зато эффек-

тивная система микроклимата достаточно быстро охлаждает/нагревает небольшой салон, алгоритм управления проще некуда.

В дорогих комплектациях Nissan оснащает-

ся крупным цветным дисплеем, который вживляется в верхнюю часть центральной консоли. На фоне общей гармонии салона он выглядит чужеродным, но в использовании очень удобен, так как расположен чуть ниже уровня глаз — не отвлекает, но и нужная информация считывается быстро. Информация может быть по желанию разной — от точного положения вашего авто на планете до списка любимых радиостанций, если таковые у кого-нибудь вообще еще остались.

Водителю Hyundai есть на что жаловаться:

### Багажное отделение Tucson больше по размеру и удобнее



Показания приборов легко читаются



Межосевая муфта блокируется

Версия	Оснащение	Цена
1.6 MT 4x2 XE	ABS, Brake Assist, 6 подушек безопасности, кондиционер, охлаждаемый перчаточный ящик, подогрев передних сидений, регулируемая в двух направлениях рулевая колонка, бортовой компьютер, омыватели фар, аудиосистема с CD-проигрывателем и четырьмя громкоговорителями	\$21 900
2.0 MT 4x2 XE		\$24 400
2.0 MT 4x4 XE		\$26 800
2.0 CVT 4x4 XE		\$28 300
1.6 MT 4x2 SE	ABS, Brake Assist, 6 подушек безопасности, 2-зонный климат-контроль, охлаждаемый перчаточный ящик, подогрев передних сидений, регулируемая в двух направлениях рулевая колонка, бортовой компьютер, омыватели фар, датчик дождя, аудиосистема с CD-проигрывателем и четырьмя громкоговорителями, колесные диски из легкого сплава, противотуманные фары	\$23 120
2.0 CVT 4x2 SE		\$27 120
2.0 CVT 4x4 SE		\$29 520
1.6 MT 4x2 SE+	Дополнительно: отделка салона черным цветом с текстурированными серебристыми вставками в дверях и на рулевом колесе	\$23 320
2.0 MT 4x2 SE+		\$25 820
2.0 MT 4x4 SE+		\$28 220
2.0 CVT 4x2 SE+		\$27 320
2.0 CVT 4x4 SE+		\$29 720
2.0 MT 4x2 LE	Дополнительно: ESP, кожаная отделка салона, парковочный радар, чип-ключ, аудиосистема с CD-чейнджером на шесть дисков и шестью громкоговорителями, ксеноновые фары	\$28 150
2.0 CVT 4x2 LE		\$29 650
2.0 CVT 4x4 LE		\$32 050
2.0 CVT 4x2 LE+	Дополнительно: камера заднего вида с цветным дисплеем, навигационная система, аудиосистема	\$31 950
2.0 CVT 4x4 LE+		\$34 350

Версия	Оснащение	Цена
GLS 2.0 MT 4x2 (JMA000ed)	ABS, 2 подушки безопасности, сигнализация, бортовой компьютер, аудиоподготовка (радиоантенна, шесть громкоговорителей), климат-контроль, регулируемая по высоте рулевая колонка, подогрев передних сидений, колесные диски из легкого сплава	\$25 590
GLS 2.0 AT 4x2 (JMA011ed)		\$26 990
GLS 2.0 MT 4x4 (JMA01ed)		\$27 790
GLS 2.0 AT 4x4 (JMA00ed)		\$29 390
GLS 2.0 AT 4x4 (JMA11ed)	ESP, 6 подушек безопасности, сигнализация, бортовой компьютер, аудиоподготовка (радиоантенна, шесть громкоговорителей), климат-контроль, регулируемая по высоте рулевая колонка, подогрев передних сидений, колесные диски из легкого сплава, комбинированная отделка салона (велюр + кожа)	\$30 990
GLS 2.7 AT 4x4 (JMA12ed)	ESP, 6 подушек безопасности, сигнализация, бортовой компьютер, аудиоподготовка (радиоантенна, шесть громкоговорителей), климат-контроль, регулируемая по высоте рулевая колонка, подогрев передних сидений, колесные диски из легкого сплава, велюровая отделка салона	\$32 690
GLS 2.7 AT 4x4 (JMA02ed)	ESP, 6 подушек безопасности, сигнализация, бортовой компьютер, аудиоподготовка (радиоантенна, шесть громкоговорителей), климат-контроль, регулируемая по высоте рулевая колонка, подогрев передних сидений, колесные диски из легкого сплава, велюровая отделка салона	\$34 290