



ения на руле искусственными



Краткие характеристики	
Nissan Qashqai, бенз. 2 л, бесст. АКП	
Мощность, л.с. при об/мин	141 при 6000
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин	196 при 4800
Максимальная скорость, км/ч	178
Разгон 0–100 км/ч, с	11,3
Расход топлива, л город шоссе смешанный цикл	10,8 6,9 8,3
Длина / ширина / высота, мм	4315 / 1783 / 1606
Колесная база, мм	2630
Снаряженная / полная масса, кг	1529 / 1960

В городе

Высокая посадка и легкое рулевое управление облегчают водителю Qashqai маневрирование в городском потоке, а большой радиус разворота и ограниченная обзорность его осложняют. Широкие передние стойки заставляют вертеть головой и наклоняться вперед в крутых поворотах, а высоким водителям дополнительные неудобства создает низко установленное внутрисалонное зеркало. Его форма и расположение подобраны так, чтобы полностью отображать картинку в узкой амбразуре багажной двери. Но если рост водителя за 190 см, то зеркало висит у него на уровне рта, перекрывая обзор в правой полусфере. Наружные зеркала стильной зауженной формы оказались на редкость удобными, компенсируя недостаток обзорности назад.

Автомобили в комплектации LE+ оснащены цветной камерой заднего вида — настоящий подарок горожанину. Парковка задним ходом не напрягает, она даже доставляет удовольствие. Никакие ультразвуковые датчики не сравнятся с искусственным глазом, видящим и низкие цветочные клумбы, и спящих на дороге собак, и канализационные колодцы без люков, и прочие дорожные «радости».

Вариатор Qashqai словно специально придуман для рваного ритма городского потока — разгон получается ровным и уверенным с любой скорости. А вот настройка тормозов, увы, нарушает идиллию плавного движения: педаль слишком чувствительная и требует привыкания. Подвеска отлично гасит мелкие дорожные неровности, но крупных выбоин, железнодорожных путей и «лежачих полицейских» не любит, автомобиль проходит их с тряской и грохотом, призывая водителя убавить скорость.

У Hyundai Tucson все наоборот: с грубым рельефом он справляется лучше, подвеска более энергоемкая, но борьба с мелкими стыками и швами ей удастся хуже.

Усилитель рулевого управления в Tucson точнее. Лучше у корейского кроссовера и обзорность, передние стойки кузова тоньше, внутрисалонное зеркало расположено в при-

Краткие характеристики	
Hyundai Tucson, бенз. 2 л, 4-ст. АКП	
Мощность, л.с. при об/мин	141 при 6000
Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин	184 при 4500
Максимальная скорость, км/ч	170
Разгон 0–100 км/ч, с	12,0
Расход топлива, л город шоссе смешанный цикл	11,9 7,4 9,0
Длина / ширина / высота, мм	4325 / 1795 / 1730
Колесная база, мм	2630
Снаряженная / полная масса, кг	1520 / 2140

однако тяговитый двигатель с легкостью нивелирует этот недостаток.

Благом в городской толчее оказываются и длинноходные педали, особенно если вы выбрали машину с МКП, сцепление включается мягко и предсказуемо, газ легко дозируется, а к точным тормозам привыкаешь с первого раза.

В итоге за городскую езду больше очков получает Hyundai, так как урбанистические будни Nissan омрачают проблемы с обзорностью и неожиданно большой радиус разворота: там, где Tucson разворачивается с первого раза, Qashqai упирается носом в бордюр.

За городом

Понятная и предсказуемая работа вариатора в сочетании с хорошей шумоизоляцией и не замечающей текстуру дорожного полотна подвеской делают длительные поездки на Qashqai по автомагистралям безмятежным и простым занятием. Некоторым водителям может лишь немного досаждать отсутствие четкого нулевого положения у руля и чрезмерное искусственное усилие на нем при повороте на малые углы — ощущения как при езде на компьютерном симуляторе, но к этому быстро привыкаешь, а вот слишком большие вертикальные ускорения на пологих волнах, вызывающие тоску на лицах пассажиров со слабым вестибулярным аппаратом, — недостаток безоговорочный.

Вертикальной раскачкой, хоть и в меньшей степени, страдает и Hyundai Tucson, но его экипаж больше нервнует шум и плохая работа подвески на мелких неровностях, которые в изобилии наблюдаются на российских автобанах. С точки зрения водителя Tucson как минимум не хуже Qashqai из-за более точного и информативного рулевого управления и лучшей обзорности, однако по комфорту, столь важному в длительных поездках, «кореец» все-таки серьезно проигрывает сопернику — за городом Qashqai предпочтительнее.

Управляемость

Внезапно на дороге появляется



Tucson на ходу тоже неплох, но все же он более валяжный. Зато рулевое управление дает больше информации рукам водителя

