



ЦИП ИНО

и? Легковой автомобиль или кроссовер?

Не успел Nissan Qashqai появиться в продаже, как все вокруг в один голос заговорили о его исключительном рыночном положении — дескать, и не кроссовер, и не хэтчбек, а нечто такое среднее, ни на что не похожее. На самом деле никакой исключительности у Qashqai нет, и никакого велосипеда на Nissan не изобрели: подобные «полумерки» на рынке есть и были задолго до Qashqai, достаточно вспомнить городской хэтчбек с увеличенным дорожным просветом Ford Fusion или полноприводный компактен Renault Scenic RX4. Если говорить о прямых конкурентах Qashqai, то ими помимо Hyundai Tucson сегодня являются Dodge Caliber (правда, на российском рынке почему-то не продают полноприводных версий) и Suzuki SX4 (недорогая альтернатива Qashqai с двигателем 1.6, к тому же имеет

бордюры запрыгивать, а по грязи не езжу. Цены на переднеприводный Tucson с 2-литровым 141-сильным мотором и МКП начинаются с 25 590 долларов, тогда как аналогичный по мощности и типу трансмиссии Qashqai стоит дешевле — от 24 400 долларов. При этом Qashqai лучше оснащен с точки зрения пассивной безопасности — шесть подушек вместо двух у Tucson, зато у Hyundai в базе климат-контроль и сигнализация.

Полноприводный Qashqai с вариатором, ESP и кожаным салоном стоит минимум 32 050 долларов, уверенно обгоняя теперь по финансовым запросам схожий по комплектации Tucson с 4-ступенчатой АКП за 30 990 долларов. Если полно-

приводом V6, а если вы готовы пожертвовать кожей на креслах, его цена упадет до 32 690 долларов, но в любом случае Hyundai будет лишен всяких современных штук-дрючек типа цветного видео, спутникового поводыря и MP3-плеера.

В общем, ценовая война между Qashqai и Tucson идет на уровне нюансов: хотите больше мощности за умеренные деньги — милости просим в автосалоны Hyundai, а если впадать в крайности оснащения, то рекомендуем присмотреться к Nissan — дорогие версии щедро одарены удобствами, а Qashqai начального уровня с передним приводом и двигателем 1.6 стоит всего 21 900 долларов, что на 3690 долларов

корректности сравнения мы указали в технических данных), то их цены окажутся очень близки: 29 390 долларов за Tucson и 29 500 за Qashqai, однако учтите, что курс доллара в ЦБ и дилерских сетях может не совпадать, и это может стать неприятным сюрпризом при покупке.

Близки соперники и по габаритно-массовым показателям, Tucson выделяется лишь ростом, да и то в основном по вине штатных рейлингов на крыше, однако особенности зайна этих автомобилей обнаруживают между ними куда более существенную разницу: пара сантиметров по вертикали Qashqai — стремительный, модный, визуаль-легкий, почти легковой; Tucson — крепкий, новаторский, мускулистый, немного тяжелый. То есть если облик корейского кроссовера тяготеет к классическим вне-

Ценовая война между соперниками идет на уровне нюансов